

# HYDROPROTEC

PANNEAU ANTI-INONDATION EN ALUMINIUM



## PRÉSENTATION

Adaptabilité parfaite



## DIMENSIONS

Hauteur : de 0,6 m à 2 m

Largeur : sans limite





## INDUSTRIE & RÉFÉRENCES

Ce type de protection est principalement destinée à l'industrie du nucléaire et du bâtiment.

## DÉFINITION TECHNIQUE

La barrière anti-crue se compose de deux ou plusieurs corps profilés rectangulaire en aluminium marin de 5 mm d'épaisseur de classe 6005 T6 suivant la norme EN755-2.

Sur la partie inférieure a été fixé un calfatage spécial compressible d'une grande souplesse qui s'adapte parfaitement aux inégalités de sol pouvant aller jusqu'à 20 mm (+/- 10 mm), comme par exemple le béton, la tôle ondulée, les dalles, la pierre.

Sur tous les autres corps a été appliqué un calfatage légèrement compressible de type EDM conforme à la norme française R99211.

## MISE EN ŒUVRE

Le corps de barrière est inséré dans 2 dispositifs de maintien. Ces fixations sont montées sur la façade de l'ouverture ou à l'intérieur du cadre de celle-ci.

Dans les deux types de montage, des joints sont présents entre le sol et le corps de barrière fixés contre la construction existante. Ils assurent une étanchéité parfaite de l'ensemble.

Chaque dispositif comprend également 2 tendeurs verticaux qui fournissent la force nécessaire à la stabilisation de la barrière, la poussée comprime le joint au sol, la force de pression est réglable.

## FINITIONS

Lisse en aluminium marin.

Toutes les parties métalliques en acier sont protégées par galvanisation d'une épaisseur de 200 microns suivant la norme NF91-121.

## OPTIONS

Un montage sans point d'appui sur une construction existante est également possible grâce à des montages en acier de type HEA encastrés en pied avec platine de fixation. Les montages sont alors chevillés au sol par des boulons et douilles taraudées inox.

Pour des hauteurs de protection supérieures ou égales à 1.4 m, des jambes de force équipent les montants.

Selon la nature du sol, des socles ou longrines béton peuvent être nécessaires.

EFRI

